



HAVENREGLEMENT

ARTIKEL 1 – REIKWIJDTE REGLEMENT

Dit Havenreglement geldt voor de gehele jachthaven en/of jachtwerf bestaande uit de haven, de bijbehorende (parkeer-)terreinen en de zich aldaar bevindende gebouwen. Onder stalling wordt in dit reglement verstaan: de periode waarin het vaartuig op de wal staat of is afgemeerd met het oogmerk deze gedurende langere tijd buiten gebruik te houden. Onder havenmeester wordt verstaan degene die belast is met het dagelijks toezicht op de jachthaven c.q. de jachtwerf.

ARTIKEL 2 – TOEGANG JACHTHAVEN

De toegang tot de jachthaven/jachtwerf is verboden voor onbevoegden. Bezoekers dienen zich te melden bij de havenmeester. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt, dient de aanwijzingen van de havenmeester of zijn/haar personeel op te volgen en dient kennis te nemen van de geldende veiligheids- en calamiteitenvoorschriften ter plaatse.

ARTIKEL 3 – GEDRAGSREGELS

Een ieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen dat men door zijn gedrag aanstoot geeft.

In de jachthaven is het niet toegestaan:

1. overlast te veroorzaken door o.a. hinderlijk lawaai te maken, baldadigheid, openbaar dronkenschap, groepsvorming op de steigers e.d.;
2. afvalstoffen afkomstig uit het boordtoilet te lozen in het water;
3. de jachthaven te verontreinigen met olie, brandstof, bilgewater, vet, huishoudelijk afval, uitwerpselen van dieren, sigarettenpeuken of met andere milieuverontreinigende stoffen;
4. (huis)dieren los te laten lopen;
5. vissen en/of vogels te voeren;
6. vaartuigen en auto's schoon te maken met water afkomstig van de haspels op de steigers en de sanitairruimte en/of niet-biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen;
7. motoren te laten draaien anders dan om het vaartuig te verplaatsen;
8. stroomaggregaten te gebruiken;
9. elders ligplaatsen in te nemen dan is overeengekomen dan wel is aangewezen;
10. met gehesen zeilen, met onveilige of voor anderen hinderlijke snelheid te varen;
11. het vaartuig niet behoorlijk af te meren, met degelijke touwen of in onverzorgde staat te laten;
12. open vuur (waaronder begrepen barbecueën) te gebruiken;
13. eigendommen buiten het vaartuig onbeheerd achter te laten;
14. te zwemmen, te duiken, te vissen of te spelevaren met een bijboot;
15. het vaartuig als woon- en/of verblijfplaats te kiezen;

16. dekzeilen en/of andere uitrustingsstukken op de steiger neer te leggen;
17. dubbel af te meren;
18. het schroeven/spijkeren van vaste delen of stootwillen aan de steigers;
19. het gebruiken van autobanden als stootwillen;
20. schuur- en/of schilderwerkzaamheden uit te voeren aan uw schip;
21. te slijpen, branden, lassen en alle andere brandgevaarlijke activiteiten uit te voeren;
22. de toegangscode van het sanitair of afvalcontainer kenbaar te maken aan derden of hiertoe toegang te verlenen aan derden;
23. meubilair, wasrekjes, trapjes e.d. te plaatsen op de steiger en/of de doorgang van de steiger te blokkeren;
24. de blauwe boodschappenkar te gebruiken voor het vervoeren van zware accu's, dieselolie e.d. en/of deze vervuild achter te laten. De kar is alleen bedoeld voor het vervoeren van boodschappen/bagage;
25. te roken in de sanitairruimte en het sanitair onbehoorlijk te vervuilen;
26. de steigers te betreden met rijwielen, op skeelers en skateboards.

Voor genoemde handelingen onder 6, 7, 11, 13, 15, 17 en 23 kan de havenmeester (tijdelijk) vrijstelling verlenen.

Overtreding van dit artikel, geeft de havenmeester/werfbaas het recht de overtreder de toegang tot de jachthaven/jachtwerf te ontfangen zonder restitutie van het liggeld.

ARTIKEL 4 – AFVAL

Een ieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden huisvuil te deponeren in de daarvoor geëigende depots of inzamelpunten. Bijzondere afvalstoffen/stortmateriaal worden niet door de jachthaven ingenomen. Grofvuil dient u in te leveren in uw eigen Gemeente. Ter verwijdering van de stoffen genoemd in artikel 3, onder 3 dient men de aanwijzingen te volgen van de havenmeester. Ingeval van overtreding is de havenmeester gerechtigd om op kosten van de veroorzaker de verontreinigingsstoffen te (doen) verwijderen. De afvalcontainer is alleen bedoeld voor het deponeren van huisvuil afkomstig uit de jachthaven. Wanneer u toch grofvuil dumpst in de afvalcontainer loopt u het risico, zonder voorafgaande mededeling, op een boete van €75,00 per keer. De afvalcontainer is afgesloten met codesloten. Deze dient u na gebruik weer gesloten terug te hangen.

ARTIKEL 5 – AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERINGEN

De havenmeester/werfbaas is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook door welke oorzaak ook, aan personen of goederen toegebracht, of voor verlies of diefstal van enig goed, tenzij een en ander het gevolg is van schuld van de havenmeester. De verhuurder zorgt niet voor een verzekering van de vaartuigen die ligplaats houden of in stalling zijn. De huurder van de lig- of bergplaats draagt zelf zorg voor een afdoende verzekering (all risk of WA-casco) van zijn eigen vaartuig en zal op verzoek hiervan bewijs moeten verstrekken.



MARINA PORT BRIELLE

ARTIKEL 6 – GEBRUIK LIG- OF BERGPLAATS DOOR DERDEN

Indien de huurder van een lig- of bergplaats zijn vaartuig, toebehoren en/of lig- en bergplaats in gebruik wil geven aan derden, dient hij vooraf toestemming te krijgen van de havenmeester/werfbaas.

ARTIKEL 7 – VOORKOMEN VAN SCHADELIJK GEDRAG

Een ieder die zich op de jachthaven/jachtwerf bevindt, is gehouden de veiligheid voor mens, dier en milieu te betrachten en te voorkomen dat schade wordt toegebracht of gevaar ontstaat door onachtzaamheid of het niet naleven van (haven-/werf)regels.

ARTIKEL 8 – VERBODEN TIJDENS STALLING (WINTERPERIODE)

Tijdens de stalling (winterperiode) is het niet toegestaan om:

1. gasflessen en losse brandstoftanks aan boord achter te laten;
2. de (scheeps)verwarming te gebruiken zonder direct toezicht;
3. accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht;
4. het vaartuig aangesloten te laten op walstroom zonder direct toezicht.

ARTIKEL 9 – (VERBOD) WERKZAAMHEDEN TIJDENS STALLING

Tijdens de stalling is het niet toegestaan om:

1. werkzaamheden aan, in of op het vaartuig te (laten) verrichten;
2. vluchtwegen, steigers en uitgangen te blokkeren.

Alleen voor bepaalde werkzaamheden onder 1 kan de havenmeester/werfbaas tijdelijk vrijstelling verlenen. Echter, brandgevaarlijke werkzaamheden zoals lassen, slijpen, branden en werken met open vuur in het algemeen, zijn te allen tijde verboden. Overtreding van dit artikel, geeft de havenmeester/werfbaas het recht de overtreder direct en voor onbepaalde tijd de toegang tot de jachthaven/jachtwerf te ontfangen.

ARTIKEL 10 – OPLEVERING BOX BIJ WINTERSTALLING OF EINDE HUURPERIODE

Het is niet toegestaan om stootwillen, touwen, trappetjes e.d. achter te laten op en aan de steigers of boxpalen wanneer uw schip op de wal gaat, dan wel bij einde verhuur. Bij ingebreke blijven hiervan is de havenmeester gerechtigd alle obstakels, touwen e.d. te verwijderen. Hiervoor kunnen kosten in rekening gebracht worden.

ARTIKEL 11 – WERKZAAMHEDEN AAN EIGENDOM MARINA PORT BRIELLE

Het is niet toegestaan werkzaamheden en/of aanpassingen aan eigendom van Marina Port Brielle te (laten) verrichten zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester/werfbaas. Eventuele kosten om (uw) aanpassingen weer ongedaan te maken worden op u verhaald.

ARTIKEL 12 – WERKZAAMHEDEN DOOR DERDEN

Het is niet toegestaan, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester, werkzaamheden uit te laten voeren door derden.

ARTIKEL 13 – VERBOD COMMERCIELE ACTIVITEITEN

Het is niet toegestaan, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester/werfbaas, het afgemeerde of gestalde vaartuig of de lig- of bergplaats tot voorwerp van commerciële activiteit te maken. Onder dit laatste wordt mede verstaan de verhuur en/of verkoop van het vaartuig en/of toebehoren, alsmede het aanbrengen van daartoe strekkende borden, mededelingen en aanduidingen.

ARTIKEL 14 – STROOM- EN WATERVOORZIENING

De havenmeester/werfbaas is gerechtigd de stroom- en watervoorziening op de steigers en sanitairruimte af te sluiten. Hij is tevens gerechtigd de toegang tot bepaalde locaties te beperken. U dient zorgzaam met het verbruik van het water om te gaan. Het is niet toegestaan om uw boot te wassen met het water uit de kranen op de steigers of het sanitairgebouw. U bent niet verplicht om gebruik te maken van walstroom. Wanneer u wel besluit om gebruik te willen maken van walstroom, bent u volledig aansprakelijk voor het stroomverbruik vanaf het moment dat u een meter is toegewezen. De facturering zal op periodieke basis plaatsvinden met een minimum van 1x per huurperiode.

ARTIKEL 15 – MELDEN SCHADE

Wanneer u of uw gasten schade heeft/hebben gemaakt aan eigendom van Marina Port Brielle en/of schepen bent u verplicht hiervan direct melding te maken bij de havenmeester/werfbaas.

ARTIKEL 16 – LIGPLAATSVERHUUR

Ligplaatsverhuur vindt jaarlijks plaats per (digitaal) inschrijfformulier voor de periode van 1 april tot 1 april of van 1 april tot 1 oktober. Recht op ligplaats is verkregen na betaling van volledig liggeld volgens factuur en inzending inschrijfformulier. Bij in gebreke blijven hiervan kan geen aanspraak gemaakt worden op de ligplaats. Uitstaande betalingen/vorderingen worden uit handen gegeven aan GGN Maas Delta Incasso en Gerechtsdeurwaarders. Er kan geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het liggeld bij tussentijdse opzegging en/of verkoop van het schip. Ligplaats is na verkoop van het schip niet overdraagbaar.

ARTIKEL 17 – WIJZIGING LIGPLAATS

De havenmeester/werfbaas is gerechtigd u een andere ligplaats toe te wijzen, wanneer hij dit noodzakelijk acht.

ARTIKEL 18 – DOORGEVEN WIJZIGING CONTACTGEGEVENS

U bent verplicht wijzigingen in uw adres- en contactgegevens per omgaande (schriftelijk/elektronisch) door te geven.

N.B. Op alle overeenkomsten van huur en verhuur van ligplaatsen zijn onze Algemene Voorwaarden van toepassing. De Algemene Voorwaarden zijn te bekijken op de website: www.marinaportbrielle.nl.